



# FORMATIONS A QUATRE FOUR SHIPS FORMATION

**FLUID** ENROUTE

Existe en inverse

< 0.5 Nm

1 à 1.5 Nm

Variante : **FLUID INVERSE** (les N°1&2 passe à 3&4)

**RECELL** AIR-AIR

1 Nm

**ECHOLON** (Port) ENROUTE

Existe en inverse (Starboard)

3 à 6 Nm

Variante : **ECHOLON INVERSE** (Starboard)

**TRAIL** AIR-SOL

0.5 à 1 Nm

2 à 4 Nm

**LADDER** AIR-SOL

Existe en inverse, ds ce cas, le lead est en dessous

3 Nm

6000 ft

**STACK**

6000 ft

A l'aplomb

Variante : **H STACK** (Décalage Horizontal des éléments)

**SPREAD** AIR-AIR

Existe en inverse

3 à 5 Nm

Variante : **WALL**, séparation verticale alternée

**BOX** MIXTE B.A.

1 à 1.5 Nm

1.5 à 3 Nm

Variante : **OFFSET BOX**, 3 & 4 décalés vers la droite

**ARROWHEAD** MIXTE

0.5 Nm

1 à 1.5 Nm

1.5 à 3 Nm

**WEDGE** AIR-AIR

0.7 à 1 Nm

1.5 à 3 Nm

**FINGER FOUR** AIR-AIR

Dite "En V"

~ 0.2 Nm

~ 1 Nm

**ECHO DELTA** AIR-SOL

0.2 Nm

1.5 à 2 Nm

Variante : **ECHO ALPHA**, 2 & 4 passent à gauche

**LINE ABREAST** ENROUTE

1 à 2 Nm

**DIAMOND** MIXTE

Dite "En V"

1 à 2 Nm

1.5 à 3 Nm

**VIC** ENROUTE

1 à 1.5 Nm

1.5 à 3 Nm