



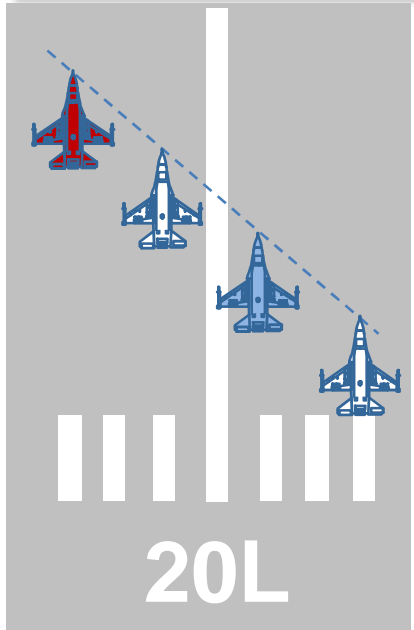
ECOLE DE CHASSE

DECOLLAGE

ALIGNEMENT

Procédure Navigation N° NAV

Conditions VMC
Procédures utilisées de jour,
bonne visibilité

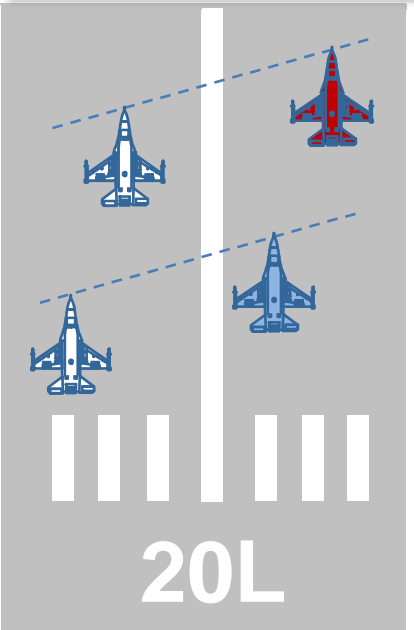


Alignement de Type ECHO

Echelon droite par paires (par défaut) ou gauche selon direction du vent
Décollage Individuel : 1 x 4 Espacement 10s par défaut, 30s en cas d'emports actifs



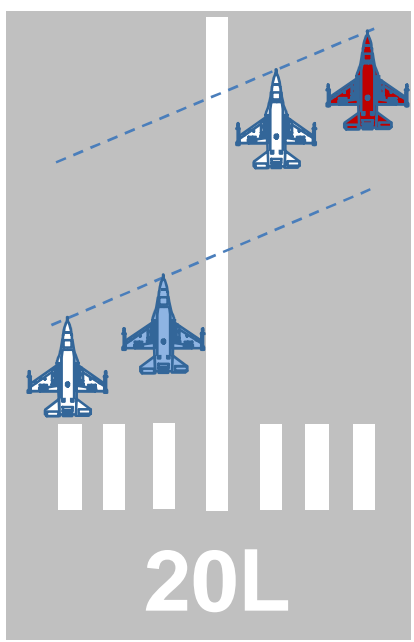
Conditions IMC
Procédures utilisées de nuit,
ou par mauvaise visibilité



Alignement de Type SIERRA

En quinconce (**S**taggered) droite (par défaut) ou gauche selon direction du vent

Décollage Individuel : 1 x 4
Décollage PS : 2 x 2
 Espacement 20s par défaut, 30s en cas d'emports actifs



Alignement de Type OSCAR

Offset droite par paires (par défaut) ou gauche selon direction du vent
Décollage PS : 2 x 2 Espacement 20s par défaut

Procédures d'alignement convenant pour un groupe de 2 à 4 appareils
 - Le leader précise le type et éventuellement les options autres que par défaut)

Conditions VMC : plafond > 1500ft et visibilité > à 3 Nm
 Conditions IMC : plafond < 1500ft et visibilité < à 3 Nm ou nuit

Vocal type:
 "De leader, alignement Echo" [sans précision, espacement par défaut] ou
 "De leader, alignement Echo, 30s"

Ces 3 procédures sont à utiliser par **priorité** et choisies par le leader de chaque vol.
 Tout ordre d'utiliser une procédure autre ne peut émaner que du leader package

Tips : alignement entre les aéronefs, calage roulette de nez au niveau de l'aile de l'appareil précédent
 All lights off durant les mission OPS
 Seul le dernier element annonce "airborn"