

Domestics v1.11beta
Tactique v1.0

SOP FFW01



DOMESTICS

SOP DOMESTICS

1.	PREPARATION DE MISSION	3
1.1.	Préparation.....	3
1.1	Le <i>father plan</i> standard	4
1.2	PROCEDURES RADIO.....	4
1.2.1	CHECK IVC.....	4
1.2.2	LES PROCEDURES RADIO EN GENERAL.....	5
2.	PROCEDURES <i>DOMESTICS</i>	5
2.1.	M/R Roulage.....	5
2.2.	L'alignement.....	5
2.3.	Le départ.....	6
2.4.	Le rassemblement	6
2.5.	Les formations en transit.....	7
2.6.	Le retour terrain	7
2.7.	La radio	7
3.	MASS DEBRIEFING	7

1. PREPARATION DE MISSION

1.1. PREPARATION

- La « white cell »: (c'est le concepteur)
 - prépare la mission, les fichiers msn
 - le support de briefing (datacard),
 - effectue le « brainstorm », briefing du concepteur

Conseils :

- Prévoir 30 min entre l'entrée dans la mission et le D/L
- 2min entre les vols
- Créer des vols « spares » blue pour les gens qui sont morts et qui voudraient « respawn » en mettant un D/L 2h après le D/L du package pour éviter toute interférences.
- Possibilité pour le concepteur de créer une mission RED air « player ».

21h00 RDV TS canal général pour connaître le « HOST », et copier le « Meeting ID » de Teamviewer

21h10 Briefing de la white cell sous TEAMVIEWER

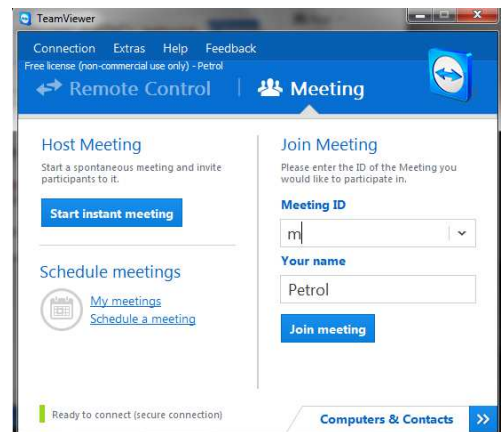
RDV : Teamviewer

RADIO : VOIP Teamviewer ou canal TS

Participants : Concepteur
 Flight leader #1
 Section leader #3
 Mission Commander et Deputy Leader

Voire tout le monde pour des missions à 12

Briefing est fait sur un tableau interactif.



Chaque participant se connecte sur Teamviewer le Host sera le Host de la partie.

Be_Aware
 Theatre: Korea
 Concepteur : Helinaker

Air Task Order

La mission du jour est destinée à rendre aveugle les Nord-Coréens qui viennent de recevoir un AWACS A-50 flamant neuf en le détruisant au sol (piste comprise) ou en l'abattant une fois en vol si le TOS est dépassé.

Coeff de fiabilité des renseignements : 70%

Tactical Situation

Air threats	Ground Threats
Mig-29A Fox 1, Fox 2	SA-6
SU-27 Fox 1, Fox 2	SA-10
Appareils Civils	SA-2
Appareils de fret	SA-3
Helicopteres	

Mission Management

TOY	Take Off	Support	TASK	Tanker
07:45	Libre	07:05	CHALIS1 AWACS	CAMEL1 29Y

IN -Coordination - Commit - R.O.E.

- ROE : Libre sur tout hostile
 // Aux vols non combattants !!!
 - Dispositif et formation à charge du LP
 - Destruction des piste de TOKSAN
 - Destruction de TA-50 Mainstay
 - Armement libre

OUT - Coordination - RTB - Landing

RTB Kangnung
 Emer / Alter Sokcho
 - Landing selon priorités bingo / avaries
 - Tanker dispo à 07:45 dans le secteur de Kotar Range

Airbases

Type	Location	FRST	TCN	RWG	ILS	DFU	W	E
Main	Kangnung	334.04126.2	056X	50	111.5 (26)	0508	37°47.31'	130°18.77'
Alter	Sokcho	236.61122.2	U.S	-	U.S	18/08	38°06.84'	130°09.07'
Emer	Sokcho	236.61122.2	U.S	-	U.S	18/08	38°06.84'	130°09.07'

Package	TASK	UNF6 - 3488	Leader Pck	Deputy
FALCON	ESCORT	WHF2: 138.100	21-23-23-24	
FURY	SEAD ESCORT	WHF3: 138.200	31-33-33-34	
COWBOY	STRIKE	WHF1: 138.658	11-13-13-14	

Flight Plan

WARNING
 Aircraft Infringing upon
 Flying Territory may be
 without warning. Consult
 and Flight Information
 for the latest Air inform

Line of demarcation
 DEMILITARED
 on each side
 1953 Military armistice
 extends 2 kilometers (1.25 miles) from the line of demarcation.

Durée : 15 min

CTD : close to desk

Passage dans les canaux TS spécifiques TS FFW01 A à D

Entrée dans BMS avec IVC, entrée dans la mission ordre du chat ...SOP FFW01

CHECK IVC : Voir annexe Radio

PENDULE X1 On laisse le temps s'écouler, on a 25 min pour briefier ce qui permet un D/L à 22h00
Loc

MC ordonne le Flight briefing sous TS canevas de briefing en annexe 1

A la fin des briefings individuels, seuls les flight leader annoncent « **FALCON READY** »

21h55, ou 5 min avant T/O time, HOST annonce sous canal IVC : « take off & taxi et Coupure TS »

1.1 LE FATHER PLAN STANDARD

Réglage TACAN en Mode Air/Air

Pour 4 a/c	:	Yardstick 1	Choix leader X Choix leader + 63 Y Choix leader + 63 X Choix leader Y
		Yardstick2	Choix leader Y Choix leader + 63 Y Choix leader + 63 X Choix leader X
Pour 2 a/c:			Choix leader X Choix leader + 63 X

1.2 PROCEDURES RADIO

1.2.1 CHECK IVC

Le MC quand tout le monde est présent dans le chat fait le check de la radio IVC dans cet ordre.

MC annonce : « Package xxxx IVC check » (à lui de voir celui qui manque à l'appel en cochant sur la DATACARD)

Réponses:

Falcon 1 ...23.....4

Fury 1...234

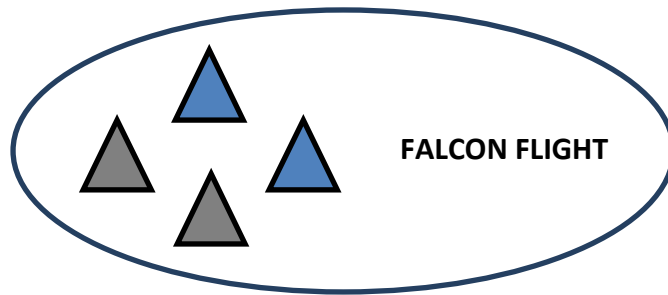
Cowboy ...

What if : Si Fury 3 manque alors le suivant attend 2 sec puis annonce « Fury 4 » et on enchaîne...

A la fin le MC fera un check spécifique pour ceux qui manquent : « Fury 3 de cowboy leader IVC check »...

S'il n'y a toujours aucune réponse, le MC ordonnera au flight lead de celui qui manque de gérer la situation, savoir où se trouve ses petits, ou bien partir sans et donc replacer les gens dans son vol.

1.2.2 LES PROCEDURES RADIO EN GENERAL



Le leader parle à toute la patrouille, il doit annoncer « Falcon flight ... »

Ex : « falcon flight push uniform 15 »

Ex : « falcon flight altimeter setting standard »

Le leader parle au 2 : « falcon 2 target ... »

Pour parler à une autre patrouille

Ex : « fury from falcon »... « falcon pass your message » ca c'est ce qui est écrit , mais en général on dit « fury 5 », je vous entends 5/5, allez y.... ou « falcon go ahead »

Pour tout changement de fréquence, le leader utilisera la phraséologie suivante : « PUSH ».

Avant le roulage :

Une fois cockpit, Set des bonnes Freq UHF/VHF puis le leader fait un radio check VICTOR.

Chaque équipier répond puis le leader annonce « push uniform 15 »

Ensuite demande de roulage ... « falcon flight request taxi out with 3 » je demande à rouler pour le décollage et nous sommes 3 appareils

Le reste de la patrouille n'a rien à dire, il n'y a que le leader qui parle.

Le « air born » doit être annoncé par le dernier avion de la patrouille.

2. PROCEDURES DOMESTICS

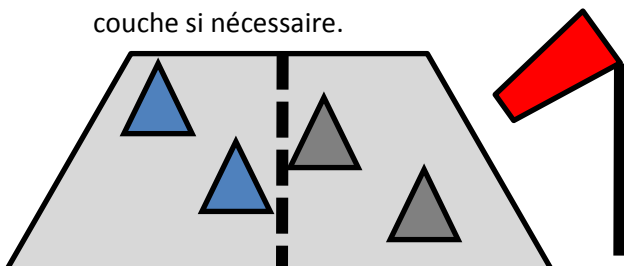
2.1. M/R ROULAGE

- On roule dans l'ordre briefé avec 100 à 150m d'intervalles entre chaque avion d'une patrouille, le but étant de rester groupé.

2.2. L'ALIGNEMENT

- VFR ou IFR et nuit

Alignement Echelon STRAGGERED décollage individuel ou PS et rassemblement FMO ou PS sous la couche si nécessaire.



Rmq : Le D/L PS n'est pas considéré comme SOP. Il fera l'objet d'un briefing particulier.

2.3. LE DEPART

- **Standard VFR**

Lâcher des freins à la rotation de l'appareil qui précède.

Les leaders cabrent davantage que les wingies pour accélérer le rassemblement.

Respecter 800 ft en fin de bande. (break au-dessus)

Le leader conserve une vitesse de 350 kt.

- **Standard IFR/NUIT**

Pente = 5° et coupure post-combustion à 250 kt. Accélération poursuivie jusqu'à 350 kt.

Espacement de 30''.

De nuit : départ en 2+2.

2.4. LE RASSEMBLEMENT

Le dernier avion de la patrouille annonce « Air Born »,

Dans le cas où les équipiers ne font pas d'annonce à la radio après « *Airborne* », les leaders considéreront que ceux-ci ont visuel sur eux. Le rassemblement de la PS passe par un rassemblement des 2 PL puis de la PS.

La traversée d'une couche nuageuse se fait en PS à 2max.

- **Standard VFR**

Après le décollage, les équipiers rassemblent en FMO ASAP puis le n°3 rassemble en Arrow 4.

A deux avions, l'équipier rassemble en FMO. Une fois la patrouille rassemblée alors le leader accélère à 350kt.

Particularités :

S'il y a une couche nuageuse à traverser, les équipiers rassemblent PS sur ordre de leur leader et le n° 3 reste en position de MARSAS 2Nm. A deux avions, l'équipier rassemble PS sur ordre.

- **Éléments Standard IFR / VFR**

- Vi=350 kt
- Pente : 5°
- AOB : 40° angle de roulis

- **Standard IFR**

Chaque pilote annonce *tied on* sur VHF au moins sur l'avion précédent sur la fréquence. A l'issue de la clearance, les avions de la patrouille continuent à 3 NM d'espacement les uns des autres.

« Falcon 2 tied on leader »

La sécurité est liée au respect de la procédure. Le radar n'est qu'un moyen d'accélérer la rejointe.

En ciel clair, chacun annonce visuel sur le précédent. Une fois toute la patrouille en cohésion visuelle, les équipiers rassemblent dans la formation de transit briefée.

2.5. LES FORMATIONS EN TRANSIT

La formation de transit se prend sans ordre une fois stable au cap de transit.

Wedge 2 ou 4 .

La vitesse standard est M 0.85 en HA ou 350 kt en MA.

2.6. LE RETOUR TERRAIN

- **Standard VFR**

Dès le contact avec l'approche la formation est FMO ou ARROW 4, Vi=350 kt. L'arrivée se fait à l'initial en PS sur ordre.

S'il y a une couche à traverser sous 10.000 ft, retour en MARSA 2+2 pour une arrivée des 2 PL au break.

- **Standard IFR**

La vitesse sera de 250 kt sous 10000ft et dès le contact avec l'approche.

Le retour se fait en 2+2 avec une séparation à 15nm du terrain.

2.7. LA RADIO

Pour tout changement de fréquence, le leader utilisera la phraséologie suivante : « PUSH ».

- Falcon 1 + 2 + 3 + 4 = « Falcon flight »

Falcon flight push uniform 13 = 1+2+3+4 passent UHF 13

"Falcon flight check" → FALCON 2 3 4

Avant le roulage :

Le leader fait un check sur la freq interne patrouille **Victor X** puis il check **Uniform 15**.

- annonce sur U15 « falcon roulage »
- Si pas de contact sur Victor essayer sur UHF15, si on entend toujours personne GUARD

Pendant le roulage :

- entrer le DATA LINK
- vérification du fuel et entrer le Bingo
- vérification armements
- check du TGP

L'alignement et le décollage se font sur **UHF15**. Une fois que le dernier avion de la patrouille a annoncé *airborne* le leader fait passer la fréquence **Tactical UHF13**.

3. MASS DEBRIEFING

PASSAGE SOUS TS canal général

Le HOST du briefing doit préparer la salle de debrief, récupérer l'ACMI, le charger et préparer TEAMVIEWER.

Une fois que tout est en place, alors il envoie l'invitation à se connecter sur le chat TS

QUESTIONS DU MC

- Alibis ? problèmes de Hard, soft, etc...
- Coordination briefing ? des choses incomprises au briefing
- Des problèmes de Doms / Way in / Way out ?

RECONSTRUCTION / SHOT VALIDATION

- Le HOST du TeamV, donne la main au MC
- Le MC a la charge de dérouler le system restitution mission TACVIEW en 8 x.
Le but de ce moment est de reconstituer les morceaux de SA qui manquent.
Il peut à tout moment stopper pour poser des questions, analyser, ou bien expliquer.

Ensuite on passe à la partie Air Air

- Le MC passe la main au leader AD. On reprend la restitution mission en se focalisant sur les engagements AA. Speed à adapter en fonction de l'action.
Leader AD doit être capable à la fin de tirer qq leçons essentiels
- L'AD passe la main au leader SEAD puis STRIKE, qui vont se focaliser sur leurs parties, il peut revenir sur les engagements AA. X vitesse à adapter en fonction de l'action.
Leader SEAD doit être capable à la fin de tirer qq leçons essentiels

SUM UP fait par le MC

- Objectives accomplishment?
- Who has been killed ? et pourquoi
- Le but est de valider un game plan,
 - savoir si on a respecté ce qui a été briefé
 - si c'est valide
 - sinon ce qu'il faut changer pour la prochaine fois

REMARKS

From White Cell ?

> BLUE Air Internal Debriefing...

SOP	VFR	IFR OU NUIT
Alignement	Staggered	
Espacement au D/L	Rotation	30 secondes
Procédure de décollage	Coupure PC à 350 kt.	
Eléments de montée	Patrouille rassemblée les éléments sont : Vi : 350 kt puis M 0.85 – Pente 5° - AOB 40°	Montées et virages au chrono si non <i>tied on</i> l'A/C précédent. Vi : 350 kt puis M 0.85-Pente : 5°- AOB 40°
Rassemblement	Le leader conserve 350 kt et les conditions VMC Les wingies rassemblent FMO Le n°3 rassemble arrow 4	En ciel clair: les pilotes annoncent <i>visual</i> sur l'a/c précédent et le leader réduit pour rassembler la patrouille. Sinon : poursuite en trail 10 à 15 NM entre chaque élément
Transit aller et retour	La formation de transit se prend sans ordre une fois stable au cap de transit.	Wedge ou trail
	M 0.85 en HA ou 350 kt en MA	
Retour terrain	Au contact avec l'approche : FMO ou ARROW 4 Vi 350 kt	Retour en 2+2 La vitesse sera de 250 kt sous 10000ft
Atterrissage	Présentation à l'initial, équipiers en PS sur ordre. N.B : Si couche nuageuse, passer <i>tied on</i> 2+2	La séparation au sein de la PL au ordre du leader pour arriver sur ILS avec 5nm d'espacement.