



ECOLE DE CHASSE
NAVIGATION
PATTERN STANDART

Procédure Navigation N° NAV

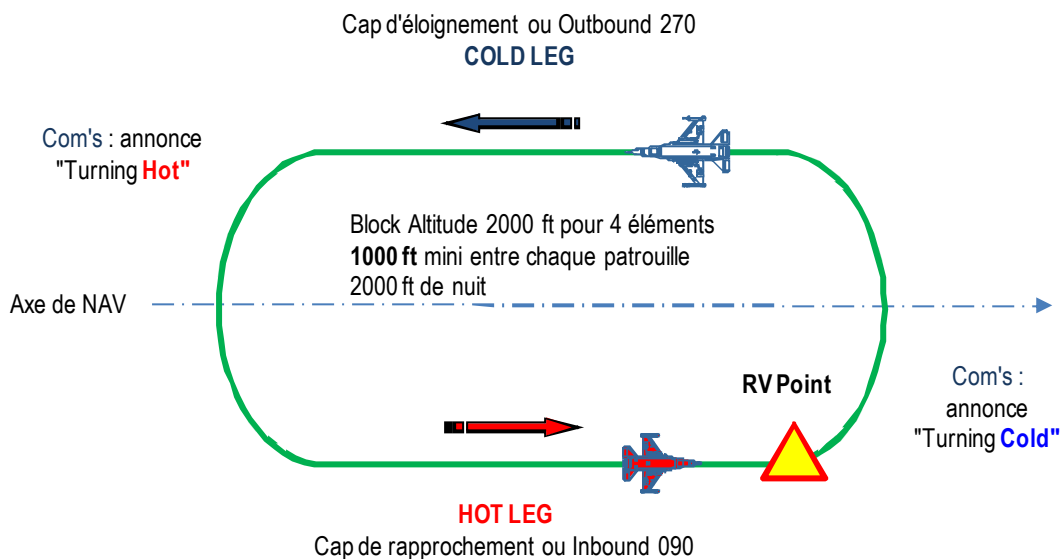
Standart Holdina Pattern

Utilisation :

- Rassemblement Flight après D/L
- Rassemblement Package avant "Pushing"
- Repositionnement avant re-commit
- Hyppodrome d'attaque air/sol

Spécificité d'un circuit Standard

Caractérisé par un Timing exprimé en minutes, en général 1' par leg, soit un total de 4' virages compris (taux de virage 3°/s). Le virage peut -être défini autrement que par une durée, comme par exemple un taux de g et/ou un bank.



Caractéristiques communes des circuits

A définir par le leader :

- Le Rv Point, point d'entrée dans le circuit : en général un point de Nav, un bulleyes, un pre-I.P. ou un DME
- Un Cap d'éloignement : ici 270 ; on en déduit le Cap de rapprochement de 090. Ce Cap peut être différent de l'axe de Nav avant l'entrée dans le circuit
- Un Flight Level
- Une Vitesse (une fois sur le pattern)

Dans tous les cas, l'entrée ou le retour sur le pattern doit se faire obligatoirement par le Rv point - Le point de sortie est sur ordre du leader